



Connu des marins sous son nom de code FFL ou STLYSRADIO, le Centre Radiomaritime de Saint-Lys communique avec les armateurs et les plaisanciers du monde entier. Par télex, par la voix ou en morse, il traite chaque jour plus de 3 000 mots-équivalents par minute.

Transmissions à longue distance

L'objectif du centre de Saint-Lys est d'établir les radiocommunications avec les navires et les aéronefs. De ce centre stratégique sont transmis tous types de messages : télégraphie, télex, téléphone..., pour le compte de ses clients (essentiellement les armateurs) dont 70 % d'étrangers et un nombre croissant de plaisanciers.

Sa spécificité ? Etre un *centre radiorécepteur d'exploitation* (l'émission étant assurée par le centre du Vernet, situé à 30 km), permettant de transmettre en ondes décimétriques (les ondes courtes de 4 à 30 MHz) lesquelles assurent de longues distances et offrent une couverture presque totale du globe. Parallèlement, Saint-Lys développe une *activité commerciale* pour l'ensemble des secteurs radiomaritime et aéronautique : promotion par le

numéro vert national 05 19 20 21 pour tout renseignement concernant le secteur radiomaritime, participation à des salons spécialisés, gestion des fichiers..., ainsi qu'une *fonction de contrôle* des inspecteurs couvrant le territoire pour vérifier les équipements et accorder des licences de station de navire et enfin une *activité administrative* en assurant la saisie des données comptables pour la facturation.

Par ailleurs, le centre gère l'assistance téléphonique pour le satellite Inmarsat.

Des liaisons constantes avec les bateaux et les avions

Du manuel au télex en passant par la radiotéléphonie, tous les types de messages transitent par Saint-Lys Radio. En *radiotélégraphie*, la transmission et la réception des messages s'effectuent en morse, un procédé toujours aussi efficace et sûr... Chaque jour, environ 300 radiotélégrammes sont acheminés dans les sens terre/navire et navire/terre.

La *radiotéléphonie* assure la transmission et la réception de la voix, une activité qui intéresse bien sûr les armateurs, mais qui connaît



un succès grandissant auprès des plaisanciers grâce à la baisse des coûts des matériels.

En *télex automatique*, la transmission et la réception de messages s'effectuent automatiquement avec les navires par l'intermédiaire du réseau télex à terre.

Des *liaisons vocales* sont assurées avec les avions de deux compagnies, Air France et UTA.

Le "*manuel*", lui, permet de joindre par Saint-Lys, via le centre de télécommunications par satellite de France Télécom de Pleumeur-Bodou (pour l'Atlantique), un bateau équipé pour la réception par satellite. Inversement, un bateau peut joindre un correspondant à terre...

Saint-Lys Radio assure également des *services "spéciaux"* à diffusion permanente : la *météo* quatre fois par jour (en radiotélex et en radiotélégraphie) en Méditerranée occidentale et en Atlantique nord ; des *bulletins météo spéciaux* en cas de coup de vent ou de tempête ; des *avis urgents à la navigation* pour signaler par exemple des épaves dérivantes ou des essais nucléaires.

Enfin, pour les *avis médicaux*, Saint-Lys Radio est relié au Centre de Consultation Médicale Marine (CCMM) de Toulouse.

Le service est assuré 24 heures sur 24 par des équipes dont le travail est organisé en brigades.

- Exploitation : une centaine d'opérateurs assurent le traitement radiotélégraphique, télex et radiotéléphonique ;

- Technique : entretien, maintenance ;
- Services "commerciaux" et administratifs (promotion, contrôle, facturation).

A noter que dans le centre est également installé un secteur du Service des Réseaux Privés (SRP).

Un centre largement ouvert sur l'extérieur

Etablissement opérationnel rattaché à la Direction de l'Exploitation Internationale (EXI, Département radiomaritime), le centre de Saint-Lys a pour partenaires :

- le Centre de Radiocommunications du Vernet ;
- les autres centres radiomaritimes de France Télécom pour l'échange d'instances de trafic ;
- les armateurs et les plaisanciers.

Des équipements sophistiqués

Pour assurer ses liaisons, le centre dispose de moyens de réception d'une puissance variant de 3 à 10 kW :

- 6 antennes omnidirectionnelles accordées sur une fréquence,
- les carrés Gouriaud, antennes omnidirectionnelles accordées,
- 22 antennes directionnelles large bande pour assurer la couverture complète du globe et améliorer la qualité.

Selon les heures de la journée, les fréquences sont choisies dans les gammes de 4, 6, 8, 12, 16 et 22 MHz. Chacune de ces gammes est surveillée par un opérateur qui dispose d'antennes directionnelles améliorant la qualité des signaux reçus par les navires.